



ASSOCIAZIONE COMITATO QUARTIERE VILLANOVA – FALCONARA M.
Associazione di volontariato per la tutela dell'ambiente e della qualità della vita
via F. Campanella n. 2 (ex Scuola Elem. Lorenzini) Falconara M.ma tel.: 3339492882

Comitato cittadino "25 agosto" Falconara

c/o Prof.ssa Paola Lucarini – via Sicilia n. 6, Falconara M.ma

www.comitati-cittadini.net www.comitati-cittadini.org e-mail: comitato25agosto@gmail.com

Falconara M.ma, 30 Maggio 2008

Egr. Sig. Sindaco del Comune di Falconara M.ma

Egr. Sig. Assessore ai Lavori Pubblici del Comune di Falconara M.ma

Oggetto: divieto di accesso apposto da RFI S.p.a in alcuni tunnel che conducono in spiaggia.

Nei giorni scorsi sono stati affissi da RFI S.p.a. cartelli di "divieto di accesso" nei tunnel che conducono in spiaggia da via Aspromonte (2) e via Mameli (1), in quanto considerati "*opera idraulica*" e, pertanto, regolati secondo quanto stabilito dal DPR 11 Luglio 1980 n° 753 ("*Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto*").

L'art. 36 del DPR 753/1980 applicato da RFI S.p.A. recita: "*Le ferrovie in sede propria sono separate dalle proprietà laterali e dalle strade con siepi, muri o altro tipo di recinzione stabile ove, a giudizio delle aziende esercenti, sia ritenuto necessario ai fini della sicurezza dell'esercizio. (Omissis) Le chiusure sono stabilite nell'esclusivo interesse delle ferrovie e degli altri servizi di pubblico trasporto e nessuna opposizione o pretesa potrà essere avanzata dai terzi in dipendenza della messa in opera di recinzioni da parte delle aziende esercenti*".

Nel divieto affisso da RFI S.p.a si informa anche che i trasgressori potrebbero essere puniti con ammenda compresa tra 258 e 1.549 Euro.

Inoltriamo sommessamente le seguenti considerazioni sull'oggetto della presente:

- le *opere idrauliche*/tunnel di pertinenza della rete ferroviaria (ed oggi di RFI) esistono dalla costruzione della linea Ancona – Bologna e da tempo immemorabile sono usati dai cittadini falconaresi per superare l'ostacolo che l'infrastruttura determina nei confronti dell'accesso alla spiaggia. Non è comprensibile quali possano essere i motivi di sicurezza sorti all'improvviso dopo decenni di uso pubblico dei suddetti tunnel;
- l'uso pubblico da tempo immemorabile delle *opere idrauliche*/tunnel ha determinato la realizzazione anche di opere migliorative e manutentive degli stessi (pavimentazione, illuminazione, scivoli per carrozzine, scale, verniciatura stagionale, apposizione di segnaletica per i pedoni) eseguite dalle Amministrazioni comunali avvicendatesi nel corso degli anni e, riteniamo, con il benessere e/o l'accordo dell'Ente Ferrovie;
- esistono specifiche sentenze dei Tribunali Amministrativi (T.A.R. Marche Ancona, sez. I, 10/10/2007, n. 1595 – T.A.R. Puglia Lecce, sez. I, 09/01/2008, n. 48) relative ai **Diritti reali di uso pubblico su beni privati** che, a nostro parere, potrebbero invalidare il divieto apposto da RFI S.p.A.

Pertanto, su sollecitazione di molti residenti falconaresi, chiediamo cortesemente al Sig. Sindaco e/o al Sig. Assessore ai Lavori Pubblici del Comune di Falconara M.ma:

- se esiste un accordo tra l'Amministrazione pubblica e l'Ente gestore della rete ferroviaria (FS prima e RFI oggi) che nel corso degli anni ha regolato il rapporto a proposito dell'utilizzo, delle migliorie e della manutenzione pedonale dei tunnel che RFI indica come *opere idrauliche*;
- **di intraprendere nei confronti di RFI S.p.A. le iniziative che ritiene più idonee per far valere eventuali diritti reali acquisiti nel corso dei passati decenni rispetto alla situazione rappresentata e per tutelare il libero accesso alla spiaggia dei cittadini.**

Rimaniamo a disposizione per qualsiasi chiarimento e cogliamo l'occasione per inviare distinti saluti.

Il Presidente dell'Associazione La portavoce del Comitato 25 agosto
Loris Calcina Elisa Griffoni