

Falconara M.
Prot. n.

0001927708P

Rif.

Al Presidente della Regione Marche
Gian Mario Spacca
Via Gentile da Fabriano, 9
60125 Ancona

Regione Marche
Servizio
Governo del territorio, mobilità ed infrastrutture
Via Gentile da Fabriano, 9
60125 Ancona

Società
Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Direttore Compartimentale Movimento
Via Marconi, 52
00125 Ancona

Soprintendenza per i Beni
Architettonici e il Paesaggio
Marche
Piazza del Senato, 15
60121 Ancona

Soprintendenza Archeologica
Per le Marche
Via Birarelli, 18
60121 Ancona

A.R.P.A.M.
Dipartimento Provinciale di Ancona
Via Caduti del Lavoro, 40
60131 Ancona

Società
Aerdorica S.p.A.
Piazzale S. Sordani, 1
Aeroporto Raffaello Sanzio
60015 Falconara Marittima (An)

AERDORICA S.P.A.			
Area	Copie	Visoria	
		Prima	Utile
DTG	0		
DTL	X		
SAS	✓		
DOP	✓		
DSB	✓		
AG	✓		
CRE	✓		

Società
ENAV S.p.A.
UAAV Falconara
Aeroporto Raffaello Sanzio
60015 Falconara Marittima (An)

Società
ENAV S.p.A.
Direzione Generale
Via Salaria, 716
00138 Roma

Provincia di Ancona
- Settore Urbanistica ed Ambiente
- Settore Lavori Pubblici - Trasporti
- Settore Opere Pubbliche e difesa del Suolo
Via Ruggeri, 5
60125 Ancona

Comuna
Falconara Marittima
Piazza Carducci, 4
60015 Falconara Marittima (An)

Comune di Chiaravalle
P.za Risorgimento, 11
60033 Chiaravalle (An)

Comune di Montemarciano
Via Umberto I°, 26
60018 Montemarciano
(An)

Comune di Jesi
Via Gramsci, 55
60035 Jesi
(An)

Comune di Monsano
Piazza Matteotti, 17
60030 Monsano (An)



Comune di Monte San Vito
Via Matteotti, 2
60037 Monte San Vito
(An)

ENAC
Direzione Operazioni
Piazzale Luigi Sturzo, 15
00144 Roma

Oggetto: nodo ferroviario di Falconara M. – collegamento Orte Falconara con linea
adriatica.

Questa Direzione è venuta a conoscenza della progettazione di un by-pass ferroviario della linea adriatica, il cui tracciato attraverserebbe ortogonalmente il sentiero di avvicinamento dell'aeroporto Raffaello Sanzio di Falconara Marittima a circa 700/800 metri dalla testata pista 22 (lato mare).

Tale ipotesi, a parere dello scrivente, potrebbe produrre limitazioni anche consistenti al traffico aereo dell'aeroporto citato, per l'impatto che l'ingente massa ferrosa ed il campo magnetico creato dalla linea elettrica potrà creare sui sistemi di navigazione strumentali, oltre all'eventuale ostacolo che potrebbe formarsi sul sentiero di avvicinamento e di decollo.

Si rappresenta che possibili limitazioni aeroportuali comprometterebbero in maniera significativa l'aspetto commerciale dell'aeroporto, con pesanti ricadute economiche.

Pertanto si ritiene che una valutazione fra progettisti e tecnici ENAV ed ENAC sia utile a definire le reali implicazioni che il collegamento ferroviario crea alla navigazione aerea.

I principali riferimenti normativi relativi agli aspetti sopra elencati sono:

- ENAC "Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti" Capitolo 4
- Codice della Navigazione approvato con R.D. n. 327 del 30 marzo 1942 modificato dai D. Lgs. 8/5/2005, n. 96 e dal D. Lgs. 15/03/2006, n. 151; in particolare gli artt. 707 - 709 - 711.

Il Direttore
Riccardo Ferrone

MM