

71415
11/4/2008

RFI-Direzione Compartimentale Infrastrutture di Ancona Piazza Cavour, 23 c.a ing. I. Frittelli	60121	ANCONA
Soc. AerDorica Aeroporto Raffaello Sanzio	60015	ANCONA
ENAC Direzione Aeroportuale Ancona Aeroporto Raffaello Sanzio	60015	ANCONA
e, per conoscenza: ENAV AOT Via Salaria, 716	00138	ROMA
Aeronautica Militare C.I.G.A. Aeroporto Pratica di Mare	00040	POMEZIA (RM)

OGGETTO: Nodo ferroviario Falconara Marittima : Prima Valutazione.

Con riferimento al verbale di cui all'oggetto in esito alla riunione del 22 settembre 2008, nonché all'esame della documentazione inviata per vie brevi ed esaminata presso questa struttura, ai fini del prosieguo dell' iter tecnico amministrativo in sede di conferenza dei servizi, premesso che:

1. L'Ente scrivente non risponderà di eventuali danni all' infrastruttura in argomento riconducibili alle operazioni di volo da parte degli aeromobili civili;
2. L' infrastruttura in oggetto non dovrà generare interferenze elettromagnetiche tali da compromettere le comunicazioni radio terra/bordo/terra, le prestazioni dei sistemi radar e delle radioassistenze ubicate nelle vicinanze del sito in parola.
3. il progetto in esame consiste nel by-pass ferroviario che consentirà l'instradamento diretto verso Bologna dei treni provenienti da Roma. Attualmente i treni sono obbligati ad utilizzare lo scalo di Falconara per effettuare l'inversione di marcia. Il by-pass servirà, in particolare, alle esigenze del nuovo interporto di Jesi e faciliterà il raggiungimento delle stazioni situate verso Sud e verso Nord rispetto all'attuale direttrice di arrivo proveniente da Ovest, evitando anche il pericoloso attraversamento della raffineria di Falconara M. Al fine di scavalcare la stradafermata viene proposto un sovrappasso stradale limitato a due corsie stradali.

Alla luce di quanto sopra indicato, si rappresenta quanto segue:

4. Non risulterebbero implicazioni al riguardo per quanto concerne l'interferenza con le superfici di rispetto per avvicinamento e decollo attualmente in uso presso lo scalo aereo Anconetano di cui al Cap. 4.2, 4.3 e 4.4 del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti (RCEA) ENAC in vigore.
5. Tale infrastruttura è da ritenersi soggetta alle limitazioni di cui al cap.4.12 del (RCEA) ENAC in vigore.
6. Tale infrastruttura ricade nelle aree di vincolo di cui al Cap. 9.6 del (RCEA) ENAC in vigore.

In relazione al p.to 4 si indica:

- Che nell'ambito del successivo iter progettuale non vengano né innalzate le altezze né modificati nel senso dell'avvicinamento al limite aeroportuale, i tracciati delle infrastrutture proposte.
- Che la proposta progettuale venga ulteriormente integrata da uno studio che rispecchi i requisiti di integrità e accuratezza di cui al Cap.3.16 del RCEA ENAC.

In relazione al p.to 5 si richiede:

- Che venga prevista una protezione visiva sia lungo la tratta ferroviaria e che del cavalcavia interferenti con il sentiero luminoso di avvicinamento.
- Che venga prodotta una valutazione di compatibilità elettromagnetica con i radio aiuti di assistenza al volo.

In relazione al p.to 6 si richiede:

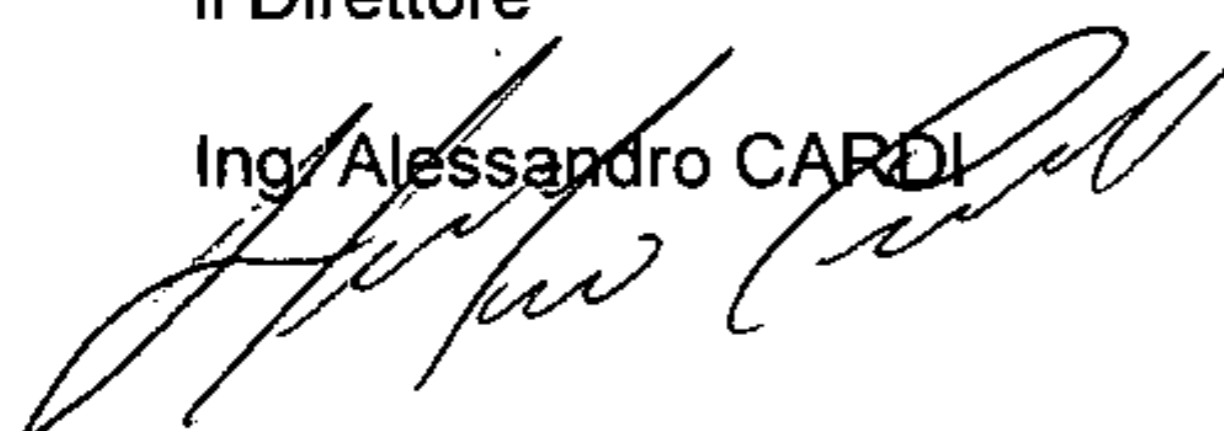
- Che siano valutati eventuali accorgimenti sulla linea e/o previste limitazioni sulla velocità dei treni che percorrono la tratta interessata dal sentiero di avvicinamento al fine di garantire un arresto del convoglio in sicurezza in caso di eventi che possano comportare il danneggiamento dell'armamento ferroviario. Quanto indicato dovrà essere supportato da un apposito studio di valutazione del rischio.
- Che venga istituita un'apposita procedura che limiti il transito su strada ferrata di merci pericolose ad orari di inoperatività aeroportuale e/o comunque in coordinamento con le locali autorità Aeroportuali.

Si rappresenta inoltre che nell'ambito delle successive fasi esecutive dell'opera, l'innalzamento temporaneo di gru o mezzi di cantiere, dovrà essere comunque comunicato ad ENAC al fine di una procedura istruttoria che coinvolge anche ENAV ed AMI che leggono per conoscenza la specifica procedura di valutazione ostacolo e pubblicazioni aeronautiche.

Distinti saluti.

il Direttore

Ing. Alessandro CARDI



MAZ